



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 468]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 14, 1995/कार्तिक 23, 1917

No. 468]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 14, 1995/KARTIKA 23, 1917

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

विस्फोटक डेस्क

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 नवंबर, 1995

सा.का.नि. 742(घ).—केंद्रीय सरकार विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रवृत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एन/एन द्वारा से. आयन एंड नेचुरल गैस कारपोरेशन लि., प्रियदर्शिनी "ईस्टर्न एक्सप्रेस हाइवे" सायन, बंबई को से. जेट रिम्वे सेंटर डक 2001 माउथ 135 आलवाइवी टैन्काम-76009 अमरीका से बम्बई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक विनियम, 1983 के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है—

क्रम सं.	नाम एवं विवरण	किलोग्राम/यू.एल.न	बाक्सेस वजन (कि.ग्राम)
1	2	3	4
1.	चार्ज ड्राप बार इनिशियेटर 993.53114	1.4एन/0.411	1 0.590
2.	चार्ज 4.625 32 जी.एम. 6 एमपी एक आरडी एनएम 993.53303	1.4 एन/0.414	30 312.980

1	2	3	4	5
3.	काम्पोनेंट्स, एक्सप्लोसिव ट्रेन 993.1330	1.4एन/0384	1	10.890
4.	फायरिंग हेड अमि. 2 1/2" 993.1330	1.4एन/0384	1	10.890
5.	चार्ज डेट एन/ई एच एम एनएम (वेन) 993.53135	1.4बी/0257	1	0.230
6.	चार्ज 3.375 इन् 26.0 जी आर एच एम एनएम 993.53339	1.4डी/0440	26	295.870
7.	फार्ड डेटोनेटिंग एच एम एनएम एल एम/एनएमएचबी 993.53248	1.4डी/0289	1	4.540
8.	फायरिंग हेड अमि. 3 3/8" टी डी एक 993.1270	1.4एन/0384	2	48.080
9.	चार्ज डेट एन/ई एच एम एनएम (वेन) 993.53135	1.4बी/0257	1	0.230
10.	फायरिंग हेड अमि. 2 1/2" 993.1330	1.4एन/0384	3	32.660

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों यदि कोई हो का सख्ती से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुसूच निर्मित विस्फोटकों का ही प्रयाण किया जायेगा,
3. नियम 31 के उप विनियम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 यथा अंतिम विस्फोटकों का कब्जा परिवहन प्रयोग और प्रयाण से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापन पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंड विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके,
5. वायुयान को विमानपत्तन पर दृश्य स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैंडों में अंतरण प्रारम्भ करने से पहले महानिदेशक नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैंड के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा/इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैंड स्थान नहीं छोड़ देता है। घेरा बंद क्षेत्र के प्रत्येक कार्ड घूमगान और खुली वस्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों की ले जा रही बैंड विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुज्ञापन अंतरण सैगजिन की ओर प्रथम ही होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत विधियों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. म. 2/16/94-डी.पी.आर/ई जो जी एन (ii)]

प्रार. के. सिन्हा, सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY
(Department of Industrial Development)

Explosives Desk

NOTIFICATION

New Delhi, the 14th November, 1995

GSR 742(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., "Priyadarshini" Eastern Express Highway, Sion, Bombay, from the observance of Rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983, for import of following explosives from M/s. Jet Research Centre Inc. 2001 South 135 Alvarado Texas-76009, USA, at Bombay airport :—

S. No.	Name & Description	Class/UN No.	No. of Boxes	Net weight (Kgs.)
1	2	3	4	5
1.	Charge Drop Bar Initiator 993.53144	1.4S/0441	1	0.590
2.	Charge 4.625 32 GM 6 SPF RDX 993.53303	1.4S/0441	30	312.980

1	2	3	4	5
3.	Components, Explosive Train 993.1330	1.4S/0384	1	10.890
4.	Firing Head Assy. 2 1/2" 993.1330	1.4S/0384	1	10.890
5.	Charge Det N/E HMX (Vann) 993.53135	1.4B/0257	1	0.230
6.	Charge 3.375 IN 26.0 GRHMX 993.53339	1.4D/0440	26	235.870
7.	Cord Detonating HMX LS/XHV 993.53248	1.4D/0289	1	4.540
8.	Firing Head Assy. 3 3/8" TDF 993.1270	1.4S/0384	2	48.080
9.	Charge Det N/E HMX (Vann) 993.53135	1.4B/0257	1	0.230
10.	Firing Head Assy, 2 1/2" 993.1330	1.4S/0384	3	32.660

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;
3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F. No. 2/16/94-DPR/EGGS (ii)]

R. K. SINHA, Secy.